

Pont Roman



Le pont relie les rives, il est continuité, il élève le point de vue de celui qui l'emprunte, il permet d'aller d'une rive à l'autre, il abolit la crainte du passage, il surplombe des rives et des étendues d'eau, il pose ses arches pour rapprocher des mondes séparés.

Chaque pierre a trouvé sa place dans l'harmonie de la clef de voûte.

Le pont est une passerelle jetée pour relier les hommes.

Ce pont roman date du 12^{ème} siècle, bâti sur pilotis (Troncs d'arbre à la verticale), est classé en 1889 aux monuments historiques. Il fut retiré à la circulation en 1961 après la construction du nouveau pont.

Etroit, épais, presque à l'horizontal, son tablier repose sur huit petites arches en plein cintre. Ses éperons, aigus et saillants, atteignant la hauteur du parapet ont permis l'aménagement de refuges à piétons.

La chaussée était creusée de deux gorges servant à guider les charrettes afin qu'elles ne viennent pas cogner le long des parapets. Elles ont été supprimées lors de la restauration du pont (dommage).

Ce pont a des irrégularités dans sa construction, a-t-il été allongé, car les 2 premières arches, côté ouest ne sont pas construites comme le reste du pont ?

La dernière restauration remonte à 1990 avant la grande crue de 1995 où l'eau était à un mètre du haut du parapet.

La construction de ce pont remonterait à l'époque de l'église St Hilaire et de la commanderie templière St Georges de la Lande. Les moines, par souci du bien-être de la population et de leur développement économique construisirent un moulin pour faire de la farine et une chaussée pour la retenue d'eau permettant le fonctionnement du moulin. (Voir N° 13, moulin)

La chaussée provoquait l'élévation du niveau de l'eau de la rivière, noyant, toute l'année, le gué existant, d'où la nécessité de construire un pont, formidable outil de développement pour les échanges économiques et le lien entre les deux rives du Thouet et ses habitants.

Avant cette époque, sur le tracé de la voie romaine Poitiers-Nantes, les romains n'avait pas besoin de pont pour traverser le Thouet, car le niveau d'eau était très bas les 3/4 de l'année.